



TRANSPORDIAMET

Toila Vallavalitsus
toilavv@toila.ee
Pikk tn 13a
41702, Ida-Viru maakond, Toila
vald, Toila alevik

Teie 31.07.2024 nr 6.2-2.4/1103

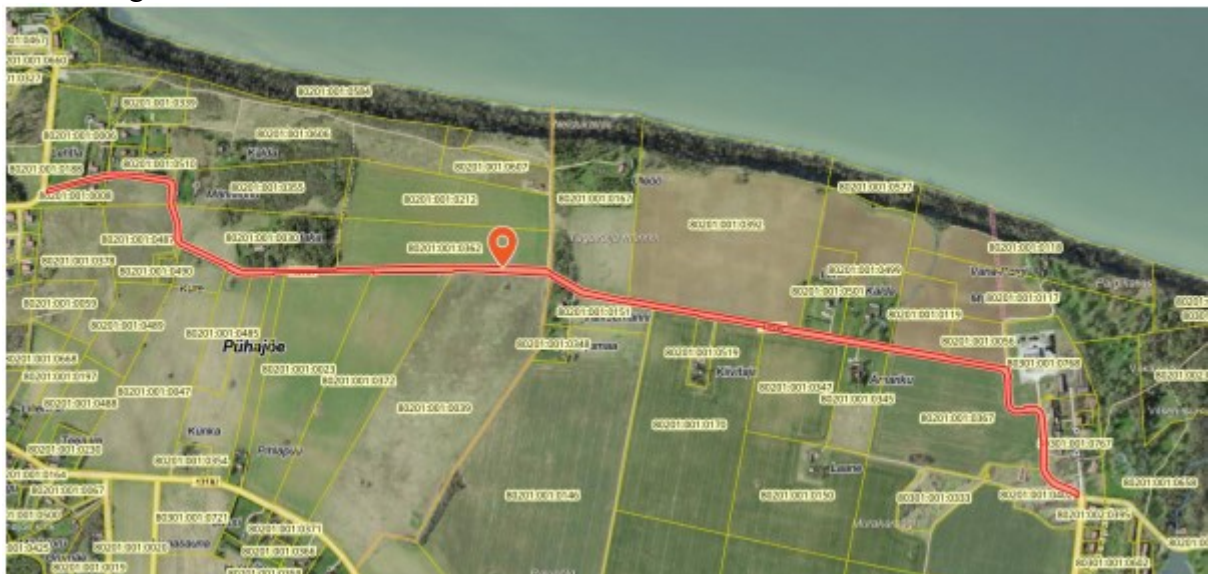
Meie 26.08.2024 nr 7.1-2/24/13435-2

Toila ja Voka aleviku ühendamise kergliiklusteega.

Olete esitanud meile pöördumise seoses riigitee nr 13197 Toila-Voka tee äärde kavandatava jalgratta- ja jalgte (edaspidi JJT) rajamisega. Perspektiivne JJT ühendab Toila ja Voka alevikke.

Pöördumises soovite tagasisidet, kas riigitee laiendamine mingilgi moel on võimalik ning kui jah, siis milliste tingimustega tuleb vallal arvestada. Toila valla soov oleks lahendada kergliiklustee koridor olemasoleva riigitee teemaal (tunnus 80201:001:0194), minimeerides täiendavat vajadust teiste maaomanike kaasamiseks.

Kaart. Riigitee 13197 Toila-Voka tee



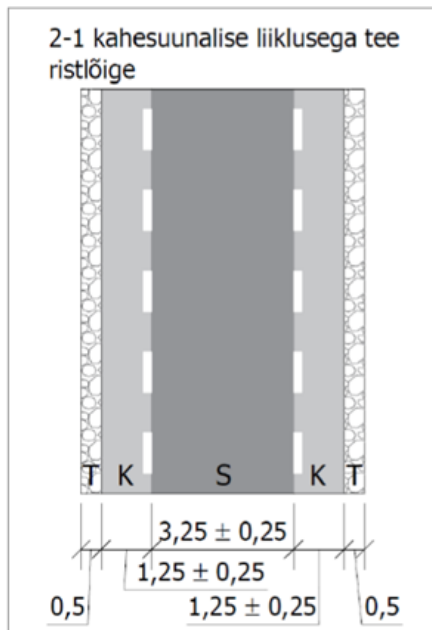
Antud teemal oleme Toila Vallavalitsusele infovahetuse korras andnud 23.01.2024 e-kirjaga täpse ülevaate JJT rajamise võimalikkusest ja meie tingimustest. Toome siinkohal antud tingimused uuesti välja.

JJT rajamise variant 1:

Riigitee on siin kitsas freesipuru kattega ning see ei vasta täna ühelegi kindlale maantee ristlõikele. JJT ehitamine antud asukohas lihtsalt 2,5 m laiuselt riigitee külge ei ole siin võimalik. Selline lahendus ei jääks tehniliselt püsima. Liiklussagedus riigiteel on madal (78 autot/ööpäevas) ja kiirusrežiim 50 km/h. Selleks, et kiirusrežiimist kinni peetaks, tuleb teekate laius säilitada võimalikult kitsana. Pakume siin asukohast välja võimaluse tee ümber projekteerida 2-1 teeks – st

ühine liiklusruum (vt joonis nr 5B). Teekate tuleb sellisel juhul 5-6,5m lai ja markeeringuga eristatakse sõidutee osast kindlustatud teepeenar.

Tabel 5, B. Ühise sõidurajaga kahe-suunalise



Täpsemalt ristlõigete kohta saab infot meie juhendist:

[Riigiteede ristlõike valimise juhend \(27.07.2022\) | 2.41 MB | pdf](#)

Meil antud riigitee lõiku teehoiukavas ei ole ja seega ei ole meil plaanis seda ümber ehitada. Tõenäoliselt läheks sellisel juhul ehitus kallimaks, kui variant 2 puhul, aga maavaidlused kinnistute omanikega jääksid siis olemata.

JJT rajamise variant 2:

Kui riigiteed ümber ei projekteerita, siis tuleb JJT rajamisel arvestada jalgratturite ja jalakäijate ohutusega ning vastavalt riigitee kiirusrežiimile tagada JJT ja riigitee vahel nõuetekohane eraldusriba. Vastavalt kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kergliiklustristu kavandamise juhendi tabeli 4 alusel tuleb arvestada, et 50 km/h piirkiiruse juures on ohutusriba laiuks 5 m. Juhend kättesaadav: [Kergliiklustristu kavandamise juhend \(26.06.2022\) | 1.27 MB | pdf](#)

Kavandatava JJT rajamiseks tuleb kohalikul omavalitsusel taotleda Transpordiameti nõuded. Nõuete taotlus tuleb esitada e-postiaadressile maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee